

ATTRACTIONS TOURISTIQUES

Il est clair que les métropoles ne sont pas des destinations intéressantes uniquement pour les hommes et les femmes d'affaires, elles recèlent également un énorme potentiel touristique. L'art, la culture et l'histoire accueillent les voyageurs à chaque étape entre Londres, Vienne, Hambourg et Bordeaux. Pour découvrir tous les joyaux culturels que vous offrent les voyages avec l'alliance Railteam au détour des rails et des gares, lisez nos récits de voyage.

DES GRATTE-CIEL AU CANAUX

Lors d'un voyage en train de Francfort à Amsterdam, une merveille en chasse une autre.

Grâce aux trains à grande vitesse du réseau ferroviaire de l'alliance Railteam, vous ne mettez pas plus de quatre heures pour effectuer le trajet de Francfort à Amsterdam. Mais la voie est bordée par tant de lieux et de paysages séduisants qu'on rêverait de passer plusieurs semaines en voyage.



Source: Frankfurt Tourismus

L'itinéraire commence dans la métropole financière de Francfort – une ville qui prend vie le matin et s'endort le soir. Plus d'1,5 million de personnes travaillent dans la métropole qui ne compte toutefois que 670 000 habitants après la fermeture des

bureaux. Chaque jour, les trains de la Deutsche Bahn amènent des centaines de milliers d'employés au cœur de la ville de l'« Äppelwoi », un vin de pommes de table si typique de la région Rhin–Main. Mais la métropole sur le Main a beaucoup plus à offrir que ce vin de pommes — Francfort convainc avant tout par son côté culturel. Le long des rives du fleuve, une enfilade unique de plus de 60 musées et salles d'exposition de toutes tailles s'est développée ces dernières années.

À 300 km/h à travers la moyenne montagne allemande

L'itinéraire se poursuit ensuite vers l'aéroport de Francfort qui, avec le port de Hambourg, représente la porte de l'Allemagne sur le monde. Le périple continue le long du Taunus, une montagne moyenne où les habitants de la région ont plaisir à venir se ressourcer. Le Taunus est particulièrement réputé pour ses sources d'eau minérale et thermale, déjà appréciées par les Romains.

L'ICE 3 file à 300 km/h à travers le Taunus et le Westerland, sur le tronçon à grande vitesse inauguré en juillet 2002. En regardant l'autoroute A3, qui longe la voie à cet endroit, on se rend compte de la vitesse phénoménale à laquelle le train traverse ces paysages de moyenne montagne. Grâce aux 8 000 kilowatts de puissance du train, les poids lourds qui roulent difficilement à 90 km/h dans les montagnes semblent quasiment immobiles.



Source: Oliver Scheel

Et seulement une heure plus tard, les voyageurs arrivent à Cologne. A peine descendus du train dans la quatrième ville allemande, ils sont accueillis par une vue extraordinaire. Juste à côté de la gare centrale trône la cathédrale de Cologne, le

monument le plus visité en Allemagne. En moyenne, 20 000 personnes viennent chaque jour à Cologne pour voir la cathédrale. Ce monument, dont la construction n'a jamais véritablement été achevée, était le bâtiment le plus haut du monde de 1880 à 1884 avec ses 157 mètres. C'est le fleuron touristique de la ville et le point de départ de la plupart des visites guidées. Dans la vieille ville, à quelques mètres de la cathédrale, une sorte de carnaval se déroule plus ou moins toute l'année. Les amateurs de fête sont toujours ravis à Cologne.

Les centres commerciaux de Düsseldorf et Arnheim

La prochaine escale nous amène à Düsseldorf, capitale de la Rhénanie du Nord-Westphalie, la région la plus peuplée d'Allemagne. Düsseldorf est la capitale

incontestée de la mode et un des principaux centres économiques du pays. C'est une clientèle essentiellement aisée qui fait ses achats dans l'artère commerçante « Königsallee ». L'idyllique vieille ville, à seulement quelques centaines de mètres de là, rassemble touristes, habitants de Düsseldorf et de ses environs, qui profitent de l'animation pas seulement les week-ends. Dans la vieille ville, également appelée « le plus long comptoir du monde », il se passe tous les jours quelque chose.

La voyage se poursuit vers Arnheim, première ville derrière la frontière néerlandaise. Cette ville ne compte certes que 150 000 habitants, mais c'est un véritable joyau touristique. Des paysages doucement vallonnés invitent à la randonnée et au vélo, le centre-ville est magnifique et les activités culturelles sont tout simplement époustouflantes par rapport à la dimension de la ville. Allemands et Néerlandais apprécient Arnheim pour ses excellentes possibilités de shopping.

On ne s'ennuie jamais à Amsterdam

La dernière escale avant d'atteindre Amsterdam est Utrecht. La ville donne un bon avant-goût de la métropole d'Amsterdam, car on la considère comme une version miniature de sa grande sœur, située à seulement 50 kilomètres de là. Le centre-ville avec la « Oude Gracht », le « Vieux canal », ressemble à un petit musée en plein air où la vie bat son plein. Outre le vieux canal, l'attraction principale de la vieille ville est la cathédrale d'Utrecht, considérée comme une des plus importantes églises des Pays-Bas. La longue nef de la cathédrale s'est écroulée lors d'un ouragan en 1674. Depuis, une trouée sépare le transept et la tour ouest. Et quel plaisir de s'installer à la terrasse d'un café de la pittoresque vieille ville pour observer l'animation qui y règne.



Source: Deutsche Bahn AG

Plus que quelques minutes entre Utrecht et la destination finale du périple : Amsterdam, la capitale officielle et la plus grande ville du pays avec ses 800 000 habitants. L'agglomération d'Amsterdam compte même 2,3

millions d'habitants. Le sol étant très sableux, les anciens quartiers de la ville ont été construits sur environ cinq millions de pilotis, dont bon nombre sont encore en bois. Seuls les pilotis remplacés récemment sont en béton. La gare centrale repose par exemple sur 8 600 pilotis.

Mais cette métropole n'est pas réputée mondialement pour ses pilotis. C'est le centre culturel incontesté du pays. La plupart des visiteurs se rendent au Rembrandtplein qui, avec ses théâtres, ses cinémas et ses nombreux restaurants et bars, compte parmi les quartiers les plus réputés pour les sorties à Amsterdam. Les musées comme le Rijksmuseum, les églises comme la Westerkerk, le Vondelpark, l'architecture impressionnante de l'École expressionniste d'Amsterdam, sans oublier les nombreux canaux – à Amsterdam, il est vraiment difficile de s'ennuyer. Et que peut-on imaginer de mieux que d'entamer le voyage retour tranquillement, dans un compartiment bien calme, après une éprouvante journée passée dans le tumulte des ruelles étroites ? Vous serez de retour à Francfort en moins de quatre heures.