

# TOERISTISCHE HOOGTEPUNTEN

Natuurlijk zijn Europa's metropolen niet alleen werkterreinen voor zakenmannen en -vrouwen, ze hebben ook een reusachtig toeristisch potentieel. Kunst, cultuur en geschiedenis begeleiden de mensen tussen Londen, Wenen, Hamburg en Bordeaux, waar ze maar gaan. Waar u zich bij het reizen met Railteam-Alliantie naast de rails en stations op verheugen kunt, kunt u lezen in onze reisberichten.

## VAN WOLKENKRABBER NAAR GRACHT

*Wie met de trein van Frankfurt naar Amsterdam reist, valt van de ene verbazing in de andere...*

Met de hogesnelheidstreinen van Railteam duurt de rit van Frankfurt am Main naar Amsterdam nog geen vier uur. Maar langs de route valt zoveel te zien en te beleven dat u gerust een paar weken over deze reis zou kunnen doen.



Bron: Frankfurt-Tourismus

Uw reis begint in Frankfurt, het financiële hart van Duitsland en een stad die 's ochtends inademt en pas 's avonds weer uitademt. In deze stad werken ruim 1,5 miljoen mensen, die na kantooruren nog maar 670.000 inwoners telt.

Dagelijks komen

honderdduizenden werknemers met de trein naar de stad van de "Äppelwoi", de zure en alcoholhoudende appelwijn waar het Rijn/Main-gebied om bekend staat. Maar de metropool aan de Main heeft veel meer te bieden dan alleen appelwijn. Met name op cultureel gebied, want aan de oever van de rivier is de afgelopen jaren namelijk een uniek museumlandschap met meer dan zestig grotere en kleinere musea en galerieën ontstaan.

## Met 300 km per uur door het Duitse middelgebergte

Na vertrek uit Frankfurt doet de trein eerst de luchthaven van Frankfurt aan, na de Hamburgse haven Duitslands tweede "toegangspoort tot de wereld". Daarna gaat de

reis verder langs het Taunusgebergte, het grootste recreatiegebied voor de mensen uit de regio. Het Taunusgebergte staat bekend om zijn vele minerale en geneeskrachtige bronnen, waarvan de Romeinen al grif gebruikmaakten. Over het hogesnelheidsspoor, dat in juli 2002 in gebruik werd genomen, zoekt de ICE 3 met snelheden tot 300 km per uur door Taunus en Westerwald. Pas wanneer u door het raam naar de ernaast gelegen autosnelweg A3 kijkt, wordt duidelijk hoe snel de trein door het middelgebergte raast. In vergelijking met de 8000 kilowatt sterke trein lijken de vrachtwagens, die met 90 km per uur over de bergen ploeteren, wel stil te staan.



Bron: Oliver Scheel

Een uur later staat u in Keulen. Na aankomst in de op drie na grootste stad van Duitsland wacht u een fantastisch uitzicht: pal naast het station staat de Dom van Keulen, het drukst bezochte monument van Duitsland.

Gemiddeld komen er dagelijks ca.

twintigduizend mensen naar Keulen om de dom te bezoeken. Met zijn 157 meter was de Dom van Keulen van 1880 tot 1884 het hoogste gebouw ter wereld. Echt afgebouwd is hij overigens nooit. De dom is dé toeristische trekpleister van de stad en het vertrekpunt van de meeste standswandelingen. Slechts een paar stappen verder begint de oude binnenstad, waar het min of meer het hele jaar door 'carnaval' is. Fuifnummers komen in de domstad dan ook het hele jaar door ruimschoots aan hun trekken.

### **Winkelmetropolen Düsseldorf en Arnhem**

De volgende halte is Düsseldorf, hoofdstad van de dichtstbevolkte deelstaat van Duitsland, Noordrijn-Westfalen. Düsseldorf is Duitslands modehoofdstad en een van de grootste economische centra van het land. De grote winkelboulevard, de Königsallee, is vooral in trek bij de wat kapitaalkrachtiger consument. Op een paar honderd meter daarvandaan, in de gezellige oude binnenstad, komen toeristen, lokale bewoners en mensen uit de wijde omgeving samen, op zoek naar vertier. En dat niet alleen op vrijdag en zaterdag, want in de oude binnenstad, ook wel de

langste bar ter wereld genoemd, is eigenlijk elke dag iets te doen.

Daarna gaat de reis verder naar Arnhem, de eerste stad aan de Nederlandse kant van de grens. Met zijn honderdvijftigduizend inwoners is Arnhem dan misschien niet erg groot, een toeristische parel is het wel. In de omringende, zacht glooiende heuvels is het heerlijk wandelen en fietsen, terwijl de stad zelf een prachtig centrum heeft en over een relatief rijk cultureel aanbod beschikt. Bij Duitsers en Nederlanders die graag winkelen is Arnhem dan ook bijzonder geliefd.

### **Het woord verveling kennen ze in Amsterdam niet**

Voor de eindhalte Amsterdam stopt de trein nog in Utrecht. Deze stad biedt een aardig voorproefje van wat u in Amsterdam te wachten staat en is als het ware een miniatuurversie van haar grote zus, die maar vijftig kilometer verderop ligt. De binnenstad met zijn "Oude Gracht" is net een klein openluchtmuseum, maar dan vol leven. Verder de moeite van het bekijken waard is de Dom van Utrecht, een van belangrijkste kerken van Nederland. Het middenschip van de dom stortte in 1674 tijdens een orkaan. Sindsdien wordt de toren door een plein van de rest van de kerk gescheiden. Wie de gezellige drukte lekker op zijn gemakje wil gadeslaan, kan het beste in een van de gezellige bruine cafés gaan zitten en een drankje bestellen.



Bron: Deutsche Bahn AG

Vanaf Utrecht is het nog maar een kwartiertje naar het einddoel van de reis: Amsterdam, de officiële hoofdstad en met zijn achthonderdduizend inwoners tegelijk de grootste stad van Nederland. De stadsregio Amsterdam telt maar liefst 2,3 miljoen

inwoners. Vanwege de drassige bodem zijn de oude gedeelten van de stad gebouwd op zo'n vijf miljoen houten funderingspalen. Pas in het recente verleden is men palen van beton gaan gebruiken. Zo rust het centraal station op ca. 8600 houten palen.

Maar de metropool is niet alleen wereldberoemd vanwege zijn palen: Amsterdam is het culturele middelpunt van het land. De meeste bezoekers trekt het Rembrandtplein, dat met zijn theater, bioscopen en vele restaurants en

horecagelegenheden een van de bekendste uitgaanscentra van Amsterdam is. Met musea als het Rijksmuseum, kerken als de Westerkerk, parken als het Vondelpark, de indrukwekkende architectuur van de expressionistische Amsterdamse School en natuurlijk de vele grachten is het in Amsterdam echt moeilijk je te vervelen. En wat is er lekkerder dan na een vermoeiende dag te midden van het gewoel in de nauwe steegjes plaats te nemen in een rustige treincoupé en heel ontspannen op huis aan te gaan? In nog geen vier uur staat u weer in Frankfurt.